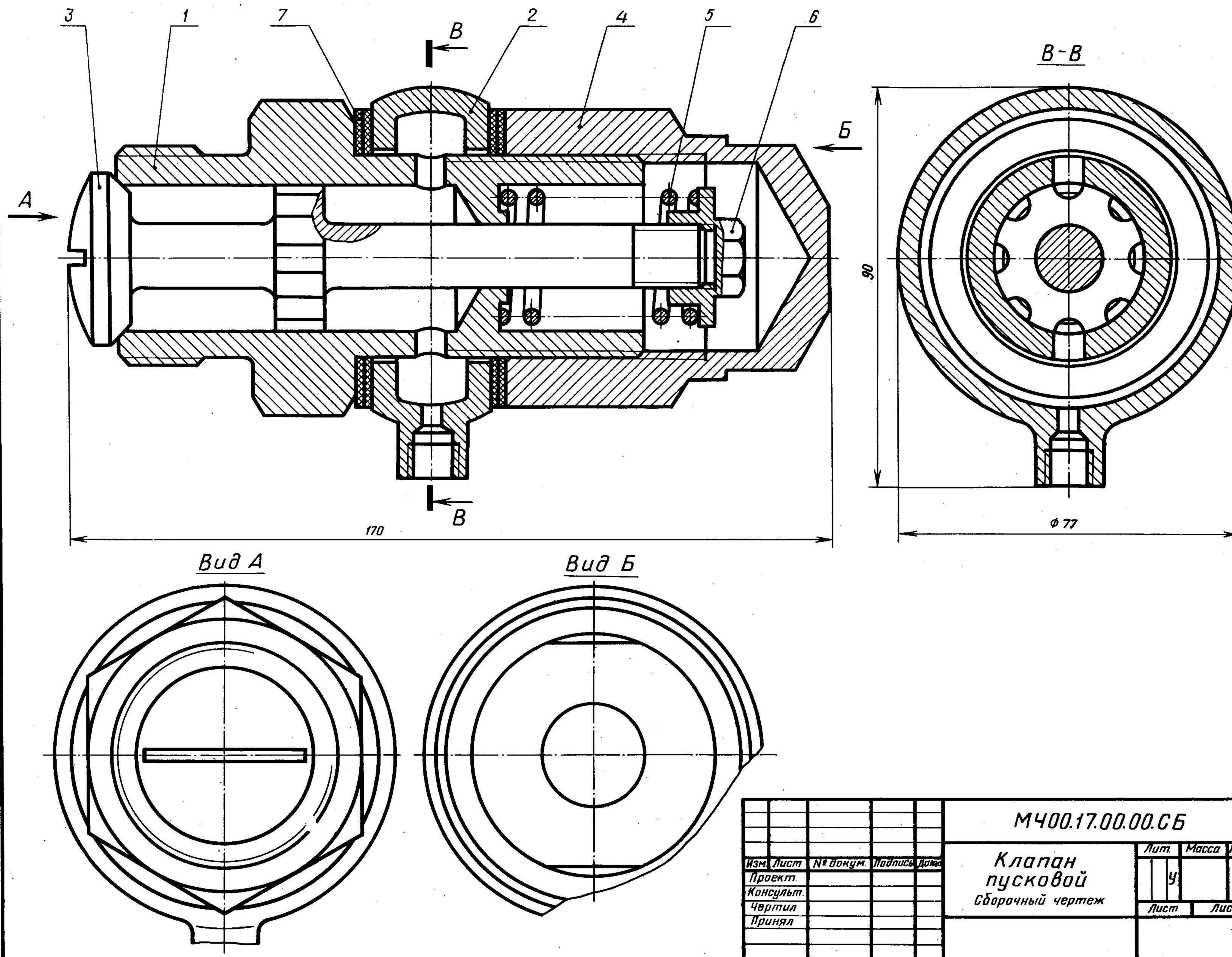


МЧ00.17.00.00.СБ



17. КЛАПАН ПУСКОВОЙ

Формат	Этап	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A2			МЧ00.17.00.00.СБ	Документация Сборочный чертеж		
				Детали		
A3		1	МЧ00.17.00.01	Корпус	1	
A4		2	МЧ00.17.00.02	Ниппель	1	
A3		3	МЧ00.17.00.03	Клапан	1	
A3		4	МЧ00.17.00.04	Колпак	1	
A4		5	МЧ00.17.00.05	Пружина	1	
A4		6	МЧ00.17.00.07	Гайка	1	
				Материалы		
		7		Кожа 3 ГОСТ 20836-75	4	

Пусковой автоматический клапан дизеля открывается под давлением сжатого воздуха. Клапан поз. 3 пружинной поз. 5 плотно прижат к торцу корпуса поз. 1. Ниппель поз. 2 зажат между корпусом и колпаком поз. 4 и уплотнен прокладками поз. 7.

При пуске дизеля сжатый воздух от воздухораспределителя поступает через резьбовое отверстие ниппеля в полость корпуса и проходит через продольные канавки на стержне клапана. Под давлением сжатого воздуха клапан преодолевает силу сопротивления пружины и открывается. Как только подача воздуха прекратится, пружина поз. 5 прижмет клапан поз. 3 к торцу корпуса поз. 1.

Задание

Выполнить чертежи деталей поз. 1 ... 4, 6.
Материал деталей поз. 1 ... 4, 6 — Сталь 15
ГОСТ 1050-74, детали поз. 5 — Сталь 65Г
ГОСТ 1050-74.

Ответьте на вопросы:

1. Сколько продольных канавок на стержне клапана поз. 3?
2. Покажите контур детали поз. 2.
3. Как попадает сжатый воздух из ниппеля поз. 2 в полость корпуса поз. 1?

				МЧ00.17.00.00.СБ		
				Клапан пусковой		
				Сборочный чертеж		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лит.	Масса
Проект					у	1:1
Консульт.					Лист	Листов 1
Чертил						
Принял						